

Bw: Kraftfahrzeuge und bewegliches Gerät der Bundeswehr

Wheeled vehicles and mobile equipment of the German Armed Forces

1956 to the present

MAN

MAN Nutzfahrzeuge Aktiengesellschaft

MAN NEF

LKW MAN 3 to Typ 400 L1 AE (Allrad, Einzelbereift), tests in 1950s
 LKW MAN 415 Kurzhauber mit Meiler-Aufbau, crane for loading ferry sections, 1964, 1 vehicle
 LKW 5 to (4x4) MAN Typ MK 25 A, very few vehicles from BGS

LKW (4x?) MAN Typ 520 L (Rundhauber) mit Wassertank und Nachläufer (Sprühgerät) zur Fremdkörperbeseitigung auf Start- und Landebahnen, nicht eingeführt

LKW 5 to (4x2) MAN 630 L1 (???) mit Doppelbereifung hinten, Übergangsbeschaffung (Anweiler Prototypen Bd.2)
 LKW 5 to tml gl (4x4) MAN 630 L1 (???) mit Hubsteigergerät der Fa. Simon, WTD 61 Manching

LKW 5 to gl (4x4) **MAN 630 L 2 A**, MAN Typnummer 025, "Emma", zwillingsbereifte Version erste Generation, 1958-1972, 20.935 vehicles, 27.400 vehicles, few vehicles in service until 1997

LKW 5 to gl W MAN 630 L 2 A mit Pritsche, 1.928 vehicles
 mit Pritschen unterschiedlicher Ausstattung:

1958/59	einteilige 4,5 m Pritsche, Reserverad rechts hinter dem Fahrerhaus stehend angeordnet
1959/60	einteilige 5 m Pritsche, Reserverad links unter der Pritsche liegend angeordnet
1961-72	zweiteilige 5 m Einheitspritsche, Reserverad links unter der Pritsche liegend angeordnet

Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 A (4x4) Variante 1	LKW 5-3 PR; 4,5 m Pritsche, Zwillingsbereifung hinten für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 A (4x4) Variante 2	LKW 5-3 PR-MW; 4,5 m Pritsche, Windenvorbau Zwillingsbereifung hinten, für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 A (4x4) Variante 5	LKW 5-34 PR, 5 m Pritsche, für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 A (4x4) Variante 9	LKW 5-37 PR-MW, mit Winde
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 A (4x4) Variante 6	LKW 5-34 PR-MW, 5 m Pritsche mit zweiteiligen Seitenwänden, mit Winde, Fahrschulwagen

Versionen mit Räumschild waren ebenfalls vorhanden, teilweise Ausstattung mit Drehringlafetten

- + Multi-purpose transport for mountain forces
- + mit Transportcontainern des Waffensystems HAWK
- + mit Vorbau-Wellblechrollen-Verlegesystem aus britischer Produktion
- + Fahrzeug zur Erzeugung technischer Gase
- + mit Antennenmast für Richtfunkanlage RV 120/3000 A Fa. Hein-Lehmann
- + mit Richtfunkantenne (groß). Die Antenne wurde in einem Rahmencontainer auf der Pritsche mitgeführt.
- + mit Richtfunkantenne (groß), aufrichtbarer Gittermast für Antenne
- + mit Antennenanlage mit Gelenkmast GA-12 des Tieffliegermelderadars MPDR 30/1 Fa. Siemens (Variante 11), 55 vehicles (Masthöhe 13 m)
- + mit Rüstsatz Wassertank und Sprühvorrichtung zum Besprengen von Feldwegen, few
- + TEP-Fahrzeug
- + mit aufgesetztem US-Koffer für Radargerät TPS-1D
- + mit aufgesetztem US-Koffer für Fernmeldeeinrichtung GRC-26D (einteilige Einheitspritsche 4500 mm, Scheinwerfer auf der Stoßstange)
- + mit verlastetem US-Spezialkoffer (EloKa) auf zweiteiliger Einheitspritsche, 1960
- + mit verlastetem Container (4 Fahrzeuge) und abgesetzter zentraler Antenne
- + mit verlastetem Prototypen eines Einheitskoffers für den Fernmeldebetrieb aus Holz (einteilige Einheitspritsche 4500 mm)

+ mit Tankaufbau 6000 Liter der Fiama Gerätebau Salzkotten (von einem ehemaligen Tankfahrzeug Kaelble Typ 410 LF), Einzelstück der WTD 41 in Trier

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Flachpritsche:

+ Rüstsatz Kabinendruckprüfgerät für Flächenflugzeuge (Breguet Atlantique), few

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Artilleriebeobachtungsmast mit aufmontierter Peilantenne (EloKa), die sich bis auf eine Höhe von 20 m ausfahren ließ, Einzelstück, no procurement

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialplanenaufsatz und 40 m Mast der Fa. Hein-Lehmann und Parabolantenne und Yagi-Empfangsantenne

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialplanenaufsatz und 40 m Mast der Fa. Hein-Lehmann und zwei Yagi-Empfangsantennen (Peiler, Richtfunk)

20-KW-Sender der PSK-/PSV-Truppe:

+ LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialaufbau als Gerätewagen für 20-KW-Sender der PSK-/PSV-Truppe

+ LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialaufbau als Antennensegmenttransportfahrzeug für 20-KW-Sender der PSK-/PSV-Truppe

+ LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialaufbau als Aufnahmefahrzeug für 20-KW-Sender der PSK-/PSV-Truppe

+ LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Spezialaufbau als Tonstudiowagen für 20-KW-Sender der PSK-/PSV-Truppe

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A für Troposcatteranlage Typ **Mercure** der Fa. Societe Anonyme de Telecommunication, 1963 zwei Systeme von der Lw beschafft

+ Auswertekabine

+ Pritsche mit Gerätesatz

+ Antennenträger mit Spezialkoffer und großem Parabolspiegel

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A für Troposcatteranlage, mobil für Pershing-Raketeneinheiten der Lw

+ Auswertekabine mit 4-to-Kofferranhänger

+ Pritsche Antengerätesatz

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Koffer Auswertekabine und abgesetzter Rahmen- / Gitter-Antennenanlage der Fa. Telefunken

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A TroLF mit 2000-Kilogramm-Pulverlöschanlage Fa. Minimax, Versuchsfahrzeug, 1966

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A TroLF mit 2000-Kilogramm-Pulverlöschanlage Fa. Total, Versuchsfahrzeug, 1966

LKW 5 to gl **MAN 630 L 2 A** mit Koffer-Aufbau, hinten Zwillingbereifung, 7.656 vehicles

Kraftwagen, Last-, Koffer, 5 to, L2 A (4x4) Variante 4	LKW 5-3 KO, B-Kofferaufbau, Zeichenwagen, Kartenausgabe, Kommandeur- und Vervielfältigungswagen
Kraftwagen, Last-, Koffer, 5 to, L2 A (4x4) Variante 8	KLW 5-36 KO, Kofferart I

+ Küchenfahrzeug, field kitchen

+ Funkfahrzeug, Communication vehicle

+ Auswertefahrzeug für Störsender 20 kW-EK-23 mit Aufsatz für Kabelführung für Störantennen (HF-Richtantennen 8 E 13) der Fa. EMI

+ Funkfahrzeug, Dornier SATCOM Antenne, Testgerät 1996

+ TBA-Trupp, Tonbandauswertung

+ Führungsfahrzeug mit Kartentisch, Artillerie

+ Sanitätsfahrzeug, ehemaliger Küchenwagen

+ Artillerieaufklärungssystem Auswertefahrzeug

+ mit verladenem Gerätesatz Helium-Gasflaschen für Balloneinsätze der PSV-Truppe

+ Unterstützungsfahrzeug für des Tieffliegermelderadar MPDR 30/1 Fa. Siemens

+ mobile Störplattform für die Ausbildung JAM-CAR I, until 1993

+ Telemetrie-Erfassungs- und Auswertestation, Dachgepäckträger über die gesamte Kofferlänge

+ mit Übertragungsantenne und Theodolith der Erprobungsstelle für Artilleriewesen (später WTD 91 in Meppen)

+ mit Kurbelmast und Yagi-Antenne zum Datenempfang, WTD 61 Manching

+ EloKa Kompanieauswertetrupp (MAN 5 to) (?)

+ Flugauswertewagen der Flugabwehrbataillone (40 mm L60/L70)

+ KrKw GR, Großraumkrankenkraftwagen, Large ambulance

+ KrKw GR, Großraumkrankenkraftwagen mit Blaulicht, Large ambulance

+ Spezialkoffer Fa. Bauer Topographietrupp, special box body for topographic section

+ mit Rüstsatz Wetterstation mit Kurbelmastantenne

+ mit verlastetem Spezialkoffer Instandsetzung der englischen Fa. EM-Electronics Ltd für Green Archer

+ Sendewagen mit eckigem Koffer als Studiofahrzeug des Mittelwellen-Rundfunksenders (alt) Typ R 20 mit eingerüstetem Bedien-, Meß- und Überwachungsteil, Hilfsstudio und Schaltschrank, Bj.1969

+ Spezialkoffer Fa. Kässbohrer als Antennenträger-Mastfahrzeug mit verlasteten Mittelwellenantennenmast (72m) des Rundfunksenders (alt) Typ R 20, 1960

+ Fimwagen mit am Heck auf dem Koffer installierter Plattform für Kameras, WTD 61 Manching

+ Drohnensystem CL-89:

- ++ Startfahrzeug Drohne CL-89 und später auch CL-289, 10 vehicles
- ++ Datenlink-Bodenstation mit Halbkabine
- ++ Datenerfassungsfahrzeug für Auswertung Filmkassetten
- ++ Einsatzplanungsstand
- ++ Maintenance vehicle for CL 89 drone system, mit Ladekran (? Sonst separates Fahrzeug, Doppelachs-Tiefladeanhänger Kabine)
- + Rundsuchradar, Radar vehicle TPS-1E
- + Unterstützungsfahrzeug für Kleinscatteranlage
- + Batterieladefahrzeug, battery recharging vehicle
- + stationäre Wasseraufbereitungsanlage WTC 6000 (Waterclean 6000), water purification vehicle
- + Special box body (EMI-UK) for maintenance of Green Archer radar
- + TTST – Television Training System for Tanks (Wegmann & Co GmbH)
- + Meßfahrzeug mit Luftansaugstutzen auf der rechten Seite für den Motor (colour, UN.white), 1 vehicle
- LKW 5 to (4x4) MAN 630 L 2 A Mobile Flugsicherungsanlage **FSA 70**:
- ++ GCA-Wagen (Koffer)
- ++ Werkstattwagen (Koffer)
- ++ Geophysikalischer Meßtrup (Wetterwagen) Koffer mit Kurbelmast und Windmeßgerät
- ++ Flugsicherungsanlage FS 70 mit Koffer für Fluglotsen
- ++ Flugsicherungsanlage FS 70 mit Platzkontrollstand auf dem Joffer, Einzelstück
- ++ Tower-Wagen Kofferaufbau mit fester nicht ausfahrbarer Kontrollkabine
- ++ Tower-Wagen Kofferaufbau mit ausfahrbarer Kontrollkabine, for Somalia but not used, (colour-UN white), 1 vehicle
- + mit Spezialkoffer-Aufsatz zum Transport von flüssigem Sauerstoff, TVM
- + als Crash-Fahrzeug mit Kofferaufbau und an der vorderen Stoßstange angebrachtem Satz Bergeachsen sowie Ballonreifen zur Bergung von Luftfahrzeugen
- LKW 5 to (4x4) MAN 630 L 2 A mit mobiler TACAN-Anlage ORTAC der Fa. SEL mit 40 m Hein-Lehmann-Mast
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 Stabs- und Geschäftszimmerwagen, with special box body Fa. Blumhardt, and tent ensamble as C3 vehicle
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A als Befehlskaraffahrzeug mit ausklappbarem Spezialkofferaufbau von Blumhardt, Special box body staff vehicle
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Sonderkoffer der Fa. Blumhardt Stabs- bzw. Geschäftszimmerwagen als Fernsehstudio
- LKW 5 to gl MAN 630 L 2 BCP (Battery Control Post) fpr Nike Hercules, special box body Fa. Blumhardt
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Rahmenkofferaufsatz Antennenträger 40 m Hydraulikmast, mit Gummihohlfeder und mit zentralem Außenantrieb, Fa. Hein-Lehmann für RiFu-Gerät RV 1200/3000 A (Variante 10)
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Rahmenkofferaufsatz für mobile ORTAC-Bodenstation, TACAN-Gerätefamilie von SEL
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Halbkoffer mobile ORTAG-Bodenstation

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A, Dreiseit-Kipper, LKW 5-3 Ki-MW, mit Windenvorbau, (Variante 3), tipper shorter wheelbase, 1958-1972

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 AE Dreiseit-Kipper, LKW 5-4 Ki-MW, mit Windenvorbau, (Variante 5), tipper with shorter wheelbase

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Kipper mit verlängertem Rahmen und Atlas-Drehkran, tipper with longer frame and Atlas crane, 1 vehicle

Kipper wurden zum Transport und Wassern von Hohlplatten-Pontons benutzt.

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Rüstsatz Artilleriebeobachtungsmast

+ mit Sitz für Ausguck, TVM

+ mit zusätzlich aufmontiertem Radarpeiler Typ GR-583, TVM

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Sprengwagen der Fa. Schörling, Hannover mit Kehrbesen direkt unter der Fahrerkabine, TVM

LKW 5 to gl (4x4) **MAN 630 L 2 AE**, MAN Typnummer 026, einzelbereifte Version erste Generation, 1958-1972, 11.351 vehicles

Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 1	LKW 5-4 PR ohne Winde, 5 m Pritsche mit einteiligen Seitenwänden, für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 2	LKW 5-4 PR-MW, 5 m Pritsche mit einteiligen Seitenwänden, mit Windenvorbau, für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 3	LKW 5-41 PR-MW, 5 m Pritsche mit einteiligen Seitenwänden, mit Windenvorbau, Fahrschuleinrichtung
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 4	LKW 5-44 PR; 4,5 m Pritsche, ohne Winde, Fahrschuleinrichtung
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 7	LKW 5-43 PR; 5 m Pritsche mit zweiteiligen Seitenwänden, Fahrschuleinrichtung
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 8	LKW 5-4 A 1 PR-MW, 5 m Pritsche mit zweiteiligen Seitenwänden, mit Winde, für Mannschafts- und Materialtransport
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4)	LKW 5-43 A 1 PR, 5 m Pritsche mit zusätzlicher Sitzbank und

Variante 9	zweiteiligen Seitenwänden, mit Fahrschuleinrichtung
Kraftwagen, Last-, Pritsche, 5 to, L2 AE (4x4) Variante 10	LKW 5-42 PR-MW; 4,5 m Pritsche mit zweiteiligen Seitenwänden, mit Windenvorbau

Versionen mit Räumschild waren ebenfalls vorhanden, teilweise Ausstattung mit Drehringlafetten

- + mit Pritsche mit zusätzlichen Befestigungspunkten für Containertransport
 - + mit Pritsche als Kanisterbetankungsfahrzeug
 - + mit Pritsche und Kraftstofftankanlage 2 x 2300 ltr. und Kraftstoffpumpanlage 200 l/Min KPA 200
 - + mit Pritsche und Rüstsatz Winterstreuanlage und Tank für Enteisungsmittel, WTD 61 Manching
 - + mit Pritsche und Streueinrichtung aufgesetzt und Frontplatte für Anbaugeräte (StOV Lw)
 - + mit Pritsche und verlastetem Container mit US-Gefechtsfeldradaranlage, no procurement
 - + mit Pritsche und verlasteter US-Radaranlage mit EMI-Antenne für Fernspähtruppe (?)
 - + mit Pritsche und Sondergestell mit individuelm Lautsprecher, TVM WTD 41 Greding
 - + mit Pritsche und verlasteten Drohnen des US-Typs Beechcraft Model 10018, Verladeversuche
 - + mit Pritsche und verlasteten Drohnen des US-Typs SD-1, Verladeversuche
 - + mit Pritsche und verladenem Schlauchbootbrückengerät (deutscher Hersteller)
 - + mit Pritsche und verlastetem Rüstsatz Notbeleuchtungssystem für Fliegerhorste, Einzelstück
 - + mit Pritsche und verlasteter Spezialausstattung zur Wasseraufbereitung (Sanitätsfahrzeug), bis 1970s
 - + mit Pritsche und verlasteter Pumpstation für Wasseraufbereitungsausstattung (Sanitätsfahrzeug), bis 1970s
 - + mit Pritsche und verlastetem Nebelerzeugungsgerät
 - + with 2 x 2300 ltr. Kraftstoffbehältern, Schlauchkäfig und Kraftstoffpumpanlage KPA 200, 1960
 - + with 2 x 2300 ltr. (4600 ltr.) Wassertankanlage, tanks, 1960
 - + mit Schweißerwerkstatt für elektro- und autogenes Schweißen unter Plane
 - + mit Sauerstoffabfüllstation unter Plane
 - + mit Transportbehälter für flüssigen Sauerstoff unter Plane
 - + with 125 KVA generator, EW-service
 - + mit Pritsche TEP-Rüstsatz, NBC-vehicle
 - + mit Pritsche und mit verladenem Rüstsatz „begehbarer Antennenturm“, no procurement
 - + mit Beobachtungsmast der Art.Trp., tests only
 - + mit Aufklärungsdrohnensystem CL 89 (Drohne AN/USD-501), since 1972, 10 systems
 - + mit Flughafenrundsuchradar ASR-B, Fa. AEG-Telefunken
 - + mit verladenem US-Auswerte-Shelter ASR-B oder PAR-C der Luftwaffe
 - + mit Küstenaufklärungsradar ASR-M, Fa. AEG-Telefunken
 - + Peilerwagen FSA 70
 - + mit Radargerät System „**Fichte**“ zur Zielerfassung von Tieffliegern STOLA (Signal Tracking of Low-flying Aircraft), Fa. Hollandse Signaalapparaten, TVM 1966
 - + mit Flugsicherungsanlage **FSA 70**:
 - ++ mit Großbasispeilgerät (UHF-Peiler NP-510, Fa. R&S) Anflughilfe
 - ++ Pritsche und Peilanlage NP 520 mit Großbasisfunkpeilgerät der Fa. Lorenz als Teil der Systems FSA 70, for Somalia but not used, (colour-UN white), 1 vehicle
 - + mit aufgesetztem Koffer Gefechtsfeldradaranlage Typ SDS (Frankreich), TVM
 - + Pritsche mit verlasteter Rundsuchradarantenne AN/TPS-1D, der Einsatz erfolgte direkt vom LKW
 - + mit zerlegter Antenne des Radargerätes TPS 1 E
 - + Kehrmaschine Aufbau Fa. Schörling (Variante 6)
- LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 AE mit Rahmengestell-Koffer und Aufklärungsgerätesatz AN/MLQ-24 auf Antennenmast 40 m als Prototyp für den Antennentrupp 3 mit Antennenträger Modell 40 E der Fa. Hein-Lehmann
- + mit aufgesetzter Startanlage für Achtfach-Flugblattraketenanlage Proamr 2 für Flugblattraketen DM 19 (Kaliber 94 mm)
 - + mit Windenanlage für Segelflieger

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 AE Kehrmaschine

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 AE Flachbett:

- + Flachbett mit elastischer Pritschenlagerung für WS Pershing und 85 A/28 V Drehstromgenerator (Variante 11)
- + Flachbett für Containerkoffer Instandsetzung Luftwaffe (?)
- + Flachbett und verladenem Aggregat zur Erzeugung von Warm- bzw. Kühlluft (Breguet Atlantique), Wunsdorf
- + mobiler Platzkontrollstand als Teil der Flugsicherungsanlage FSA 70 für Behelfsflugplätze, Mobile tower vehicle, German AF, 12 vehicles
- + mit Artilleriebeobachtungsmast mit einer Richtfunkantenne (TVM)
- + mit Artilleriebeobachtungsmast mit zwei Richtfunkantennen (TVM)



MAN 630 L2 AE Flugsicherungsanlage FSA 70 – Funkpeiler (vgl. NP510)

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A mit Steckmastsystem 40 m der Fa. Hein-Lehmann für behelfsmäßigen Rundfunksender der PSK-/PSV-Truppe in weiß mit UN-Aufschrift

- + Kofferaufbau mit Einzelbereifung hinten
- ++ Werkstattfahrzeug
- ++ Sanitätsfahrzeug GKrKw – Großraum-Krankenkraftwagen
- ++ Feldküche
- + mit Pitsche und Kabine für Funkfernsehgerätesatz AN/GRC-26 und Anhänger 1,5 to mit Aggregat
- + mit Pritsche und Kabine (Shelter) Typ AN/TSQ-38 als Gefechtsstandfahrzeug HAWK / NIKE
- + mit direkt auf den Rahmen des Fahrzeuges verschraubtem 125 kVA-Aggregat für den Störtsender 20 kW-EK-23
- + mit flachem Peiler (Diskus) auf dem Kofferaufbau mittig
- + mit Auswertekabine UHF-Peilzug, Fa. Rohde & Schwarz

LKW 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A (?) mit US-Aufbau (M108) equipment maintenance shop Van (mobiler Instandsetzungstrupp), Pershing / Matador

- SZgM 5 to gl (4x4) MAN 630 L 2 A Sattelschlepper mit Vorbauwinde, (SAZGM 5-3 MW, Variante 7), prime mover, 1958-1972
 - + mit Einachs-Sattelanänger Pritsche Typ P 326/401 der Fa. Blumhardt, 1961
 - + Sattelzug mit Kühlaufleger Fa. Blumhardt, fritch
 - + mit Einachs-Sattelkofferaufleger der Fa. Vidal als mobile Gehöruntersuchungsstation, Einzelexemplar
 - + mit US-Werkstattaufleger M146 (Instandsetzungszug Raketensystem Sergeant)
 - + mit Doppelachs-Sattelaufleger Werkstatt Optronik (MSA) für Feldinstandsetzung MatErhSt3 der Fa. Blumhardt, Fa. R&S
 - + mit Doppelachs-Sattelaufleger Sonderkabine als fahrbare Sauerstoff- und Stickstoff-Erzeugungsanlage für lüssige Gase
 - + mit Transportanhänger für M-Boot
 - + mit Einachs-Spezial-Tiefladeanhänger für aufrichtbaren Schleudersitztrainer, Martin-Baker-Schleudersitzübungsgerät, 2
- LKW 5 to gl MAN 670 AE, not ordered, 4 vehicles
 LKW 5 to gl MAN 670 AE mit Koffer-Aufbau, not ordered

Szgm 7 to (6x6) MAN 630 L AE, Prototyp

1964-1975: Entwicklung der **Bw-Radfahrzeuge-Folgegeneration KAT I mil gl** bei MAN

- 1975: Auftrag der Bw für 8400 KAT I mil gl Fahrzeuge bei MAN
- 1979-1986: Entwicklung vom KAT I zum KAT I A1 bei MAN
- 1988: Auftrag der Bw für 1100 KAT I A1 mil gl Fahrzeuge bei MAN
- 1988-1991: Entwicklung vom KAT I A1 zum KAT I A1.1 mil gl bei MAN
- 1993: Auftrag der Bw für etwa 500 KAT I A1.1 mil gl Fahrzeuge bei MAN

MAN Nachfolgegeneration: = 2. Fahrzeugeneration

KAT I (Bw)	Voll geländegängige LKW, Spezialentwicklung 1977-1983 8,617 vehicles LKW 5 t gl (4x4), bis 1985: 3593 Fahrzeuge LKW 7 t gl (6x6), bis 1985: 2811 Fahrzeuge LKW 10 t gl (8x8), bis 1985: 2214 Fahrzeuge
KAT I A1	Voll geländegängige LKW mil gl, Lieferung 1987-1993 1,165 vehicles LKW (4x4), 203 Fahrzeuge LKW (6x6), 169 Fahrzeuge LKW (8x8), 793 Fahrzeuge
KAT I A1.1	MAN SX 2000, mit wassergekühltem Dieselmotor, EURO II, 1993-1995: 581 Fahrzeuge LKW (6x6), 127 LKW (8x8), 454
KAT II	Voll geländegängige LKW, Spezialentwicklung LKW (4x4) MAN 14.240 FAEG LKW (6x6) MAN 20.280 DFAEG LKW (8x8) MAN 27.365 VFAEG
KAT III	Voll geländegängige LKW für den militärischen Einsatz LKW 6 t (4x4) MAN 14.240 FAEG LKW 10 t (6x6) MAN 20.280 DFAEG
KAT IV	handelsübliche LKW LKW 7 t (4x2) MAN 15.192 F LKW 10 t (6x4) MAN 22.240 F

1. Prototypreihe 1968, 7 Fahrzeuge
 2. Prototypreihe 1970, 2 Fahrzeuge
 3. Prototypreihe 1974, 9 Fahrzeuge
- technische Einsatzreife 1975
 LKW 2 to MAN 1.PT (4x4) gepanzert mit Starrachse, concept

LKW 2 to MAN 1.PT (4x4) gepanzert mit Einzelradaufhängung, concept
 LKW 5 to gls MAN N 4510 (4x4), prototype 1968
 LKW 4 to MAN (4x4) 1.PT mit Schwimmpritsche
 LKW 4 to MAN (4x4) 2.PT L4 G2, 1 vehicle
 LKW 4 to gls MAN (4x4) 3.PT, 4 vehicles, 1971
 LKW 4 to MAN (4x4) 3.PT mit Gfk-Kofferaufbau der Odenwaldwerke, no procurement
 LKW 5 to mil gl MAN (4x4) 4.PT, 6 vehicles, 1972
 LKW 5 to mil MAN (4x4) 4.PT, Sparausführung, 1 vehicle, 1972
 LKW 7 to mil MAN (4x4) 4.PT, Sparausführung, 1 vehicle
 LKW 7 to mil MAN (4x4) mit verlängertem Radstand, 1 vehicle
 LKW 5 to mil MAN (4x4) mit verlängertem Radstand, 1 vehicle
 LKW 5 to gl MAN (4x4) Vorserienmodell 1975

MAN KAT I	festes Fahrerhaus, luftgekühlter V-8-Dieselmotor F8L513, Achse zusammen mit Mercedes Benz entwickelt und gebaut, KHD-Motor
MAN KAT I A1	kippbares Fahrerhaus, wassergekühlter MAN-R-6-Dieselmotor, nachgerüstete Fahrzeuge, seitlich <u>runde Blinker</u> , Luftleitkanal an der Fahrerhausfront auch von vorne erkennbar 1985-1987: 1400 Fahrzeuge
MAN KAT I A1.1	kippbares Fahrerhaus, MAN-Motor, seitlich <u>eckige Blinker</u> , Luftleitkanal an der Fahrerhausfront auch von vorne erkennbar 1992:
SX 2000	leicht verbesserter MAN KAT I A1, seitlich <u>eckige Blinker</u> , <u>eckige Scheinwerfer</u> , entspricht neuen Abgasnormen

LKW 5 to mil gl **MAN N 4510 (4x4)** KAT I Pritsche, 1977-1981, 1470 vehicles

Diese Fahrzeuge können auch mit MSA ausgestattet werden.

- + mit Rüstsatz Wasserstoffflaschen zm Füllen der Wetterballons des Systems ATMAS
 - + mit Rüstsatz Betriebsstofftransport/Betankungsanlage mit 2 x 2300 ltr.-Behältern und Kraftstoffpumpanlage KPA 400 l/Min
 - + mit Rüstsatz Tankanlage TA 4600/GGVS mit Aufsetztank und KPA 400A
 - + mit Aufbau Flugblatwerfer-Promar für Flugblattraketen DM 19 (Kaliber 94 mm)
 - + mit Kabine II abesetzte Funkstelle für die Übertragung digitaler Daten
 - + mit Kabine II mit M 49 WSA Mess 2 FR (Forward Repair) Rüstsatz, DroZg CL-289
 - + mit Kabine SAN (1994)
 - + mit verladenem Aufklärungsgerätesatz AN/MLQ-24, nicht eingeführt
 - + mit zusätzlichem Heckanbaukran mit Knickarm Fa. Palfinger, oliv (Kran orange), WTD 91 zur Bergung von Blindgängern mit Videoasusstattung zur Bedienung des Krans vom Fahrerhaus aus, 2000
 - + mit Rüstsatz mobiler Antennenträger Ftm 11/2 für Drohnensystem KZO-Brevel, Fa. SMAG (Kugelantenne auf Mast)
 - + mit verladenem Flugbahnvermessungsradar IRIS, Fa. Contraves, WTD 91, Einzelstück (sehr ähnlich FERA)
 - + mit 1 to Kran der Fa. Weyhausen als Bergefahrzeug für das Kleinfluggerät für Zielortung (KZO/Brevel)
 - + mit aufgesetztem Meßshelter der Fa. FGAN/Bonn und Parabolantenne (zum Transport auf Einachsanhänger) (Y-574 531)
 - + mit hydraulisch angetriebenen Scherenmast für Peilgerät Krake, das für den Transport auf enem Tandemanhänger der englischen Firma hy-gain-electronics verlastet wird
 - + mit Peilradargerät auf verlastetem Shelter (Eloka)
 - + mit aufgesetzter Minenwurfteinrichtung Typ Skorpion; TVM
- LKW 5 to mil gl MAN N 4510 (?) (4x4) KAT I mit Atlas Electronics KHD Taifun LTSE (Lager-, Transport- und Starteinrichtung), mock-up 2000
- + mit Atlas Electronics Betankungsanlage für 7 Taifun gleichzeitig auf Einachsanhänger
- LKW 5 to mil gl MAN 4510 (4x4) Prototyp mit anderer Motorraumabdeckung auf der linken Seite für mobile Antennenmastanlage (**AMA**) mit 34 m Teleskopmast Richtfunk Fa. Dornier und 4 Parabolantennen des FüFmNetzes der Lw, HAWK, Patriot, da sich das Fahrzeug (4x4) als zu leicht herstellte, wurde AMA 34 m auf (6x6) Fahrzeugen beschafft
- LKW 5 to gl W **MAN N 4610 (4x4)** KAT I Pritsche mit Winde, 1977-1981, 2073 vehicles
- + als Pioniergruppenfahrzeug für Pi-Gruppe
 - + mit Kabine II Fm A, (colour-UN white)
 - + mit verlasteter Sonderkabine für PASSAT-ESM-Sensor („Blast“), Fa. Telefunken, ein Fahrzeug
 - + mit verladenem Rüstsatz Videorelais-Kabine (abgesetzte Funkstelle zur Übertragung digitaler Daten), Mob Bspr Trp, ausgesondert vor 2005 / Video-Relay-Vehicle for CTC (Gefechtsübungszentrum)
 - + mit verladenem Schutzbehälter (shelter) zur Videoüberwachung, Einzelstück der WTD 81 in Greding
 - + mit verladenem Schutzbehälter (shelter) zur Videoaufzeichnung mit Kurbelmast und Sensorräger vorne an der Kabine, Einzelstück
 - + mit Gefechtstandaufsatz NVA
- LKW 5 to mil gl MAN E-Fahrzeug mit Sprühanlage zur Dekontamination von Geländeteilen und Großgerät, 1985
- LKW 5 to mil gl MAN N 4650 KAT I mit Feuerleitgerät/Flugbahnvermessungsradar **FERA** (Fieldguard, Oerlikon-Contraves) für LARS, 1982-1983, 50 systems until March 2000



EADS EUA-container (2010)

LKW 5 to mil gl A1 (4x4) MAN, prototype 1985
 LKW 5 to (4x2) MAN Typ 14.232 FX (Baureihe FX 90) Pritsche
 LKW (4x2) MAN FX prototype for Navy, 1 vehicle, 1991
 LKW (4x2) MAN FX 90 (MX der M05-Serie) mit fester Ladebrücke, 4 Prototypen Anfang der 90er Jahre an die Marine
 LKW (4x2) MAN FX 90 (F03-Serie) Wechselrahmensystem BDF, Container für Fernvermittlungstrupps für AutoFü der Luftwaffe, 4 Anfang der 90er Jahre

LKW 5 to mil gl (4x4) **KAT I A1** W MAN (MAN Typnummer X01), abschraubbares Hardtop, Trannetzhalterung auf dem Motordeck und geänderte Fahrerhausfront, 1986-1993
 + mit Rüstsatz Tankanlage TA 4600/GGVS mit Aufsetztank und KPA 400A
 + Führungswagen FÜWa auf Kabine Fm II B, System **Patriot**
 + Führungswagen FÜWa Eins Geschwader auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Führungswagen FÜWa FlaRak Staffel auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Führungswagen FÜWa AMS auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Führungswagen FÜWa TPK auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Richtfunkanlage RiFuA Typ 1 auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Richtfunkanlage RiFuA Typ 2 auf Kabine Fm II B, System Patriot
 + Parallelschaltnetzwerk 80 kW und Antennenabstimmanlage für Rundfunksendeanlage 80 kW (Fahrgestell?)
 + HEROS 2/1 Rechner-Kommunikationskabine, Planung 1988
 + HEROS 2/1 Kabine GefStd-Arbeitsplatz, Planung 1988
 + HEROS 2/1 Grafik-Kabine, Planung 1988
 + Kabine II B abgesetzte Führungsstelle zur Übertragung von digitalen Daten, 1998
 + Kabine für TBR-Tiefflugradar Bw Spezifikation für HFlaAFüSys + LKFNG, EADS 2004
 + mit Werkstattausrüstung MES II und MES III (für LARS-2), Fahrgestell ?
 + mit Sondervorrichtung zur Messung des Bodendruckes
 LKW 5 to mil gl (4x4) MAN with MFS – Mittleres FlaRaketensystem, proposal 1984
 LKW 5 to mil gl (4x4) mit Antennenmastanlage Fa. Salzgitter Maschinenbau GmbH, 2002
 LKW 5 to mil gl (4x4) mit Spezialkofferaufbau für behelfsmäßigen Rundfunksender der PSK-/PSV-Truppe in weiß mit UN-Aufschrift

LKW 5 to mil gl (4x4) KAT I A1 MAN with shelterised ARES installation, 6 vehicles in 2001
 SZgM 1 klein tml gl (4x4) MAN Kat 1 A1 Typ 19.373 FALSX mit langem Gfk-Hardtop (MAN type FX90), Vorserie

SZgM 1 klein tml gl 25 to (4x4) MAN Kat 1 A1.1 Typ 19.403 FALSX (MAN type FX65, Serie FX 2000), 1995, 122, 145 in 2000, including 45 ordered in 2002 for Afghanistan for container field cities equipped with Dachklimaanlage von Webasto
 Die SZgM 1 wurde für alle Auflieger definiert, damit die Gesamtlänge unter den zulässigen 16,50 m bleibt, und ist in einer C-160 luftverlastbar. Alle ausgelieferten SZgM 1 entsprechen der Euro II-Norm.
 + Sattelaufliieger Pritsche (ggf. als Wechselpritsche auf Sattelaufliieger Containertransport)
 + Zweiachs-Sattelaufliieger für mobile Dekontaminationsausrüstung (**HEP-90**), 3 for Navy
 ++ Zug Personendekontamination, 5 for Army in 2003
 ++ Zug Bekleidungsdekontamination
 ++ Zug Großgeräte- und Sondergerätedekontamination (Kärcher Decont Jet 21), 60 units planned
 + mit 25 to Sattelaufliieger für 10-ft-Aggregate und 30-ft-Dekontaminations-Container
 + mit Doppelachs-Tiefsattelcontaineraufliieger Dekontaminationsausrüstung Sondergerät (DSSM), EURODECNT Kärcher-GIAT
 + mit 4x0 Sattelaufliieger Fa. Scmitz für Wasseraufbereitungsanlage (groß) Fa. Berkefeld with 2 containers for mobile drinking water purification system, large
 + mit Kögelaufliieger für 20 ft-Container (9,5 to)
 + mit Zweiachs-Sattelaufliieger Koffer Kalibrierungsausrüstung (weiß) der Firmen WIKA und Bosch (Thermogerät). Die Kalibrierungsausrüstung umfaßt die Rüstsätze Physik III sowie Elektronik III + IV.
 + mit Dreiachs-Sattelaufliieger SCF 24 (Schmitz-Cargobull) für Container
 ++ umgerüstet mit Spezialgeschirr für den Transport eines Tornados
 + mit Dreiachs-Sattelaufliieger SWCT 24 für Containertransport (wahlweise 10', 20', 40'-Container), Fa. Kögel

+ Spezialauflieger Kalibrierungsausrüstung, Einzelstück 1996, weiß
SZgM 1 (4x4) MAN Kat 1 A1.1 mit MSA (Modulare Schutz-ausrüstung), ersters Versuchsmuster 1997/98
LKW 14 to (4x2) MAN FX prototype mit fester Pritsche Marine/Navy (MAN type X53), 2 vehicles, 1992
LKW 17 to (4x2) MAN FLX prototype (MAN type X56) auf Basis M 06, 1 vehicle, 1992
+ later used with absetzbarem Gasmeß-Aufbaucontainer (mobiles Labor)gas measurement box body (Gasmeßaufbau weiß) bei der WTD 91 in Meppen
LKW 19 to (4x2) MAN FLLX prototype (MAN type X63) mit Wechselrahmensystem BDF für AutoFü-System der Luftwaffe, 4 vehicles, 1994
LKW SZgM leicht (4x4), MAN 19.372, 1994 trials, Einzelstück (Y-904 743)
+ mit Dreiachs-Tiefsattelaufleger (WTD 52)

LKW 2,5 to (6x?) 1.PT gepanzert mit Einzelradaufhängung, concept
LKW 7 to (4x2) MAN 415 Kurzhauber (?)
LKW 7 to MAN (6x6) 1.PT mit Schwimmpritsche
LKW 7 to MAN (6x6) 2.PT L6G2, 1 vehicle
MAN Vorserienmodell (MLF) LKW 7 to mil gl Typ LG 62 (Prototyp 2 – nicht schwimmfähig) mit 11 to Wilhag-Kran Typ TW 1161
LKW 7 to MAN (6x6) 3.PT Land, 3 vehicles
LKW 7 to MAN (6x6) 3.PT Schwimm, Schwimmfahrzeug Typ 6205, 2 vehicles
LKW 7 to mil gl MAN (6x6) 4.PT, 8 vehicles, 1972
LKW 7 to mil gl MAN (6x6) 4.PT LARS 2
LKW 10 to mil MAN (6x6) 4.PT Sparausführung, 1 vehicle, 1972
LKW 10 to mil MAN (6x6) mit verlängertem Radstand, später als Tankfahrzeug genutzt

LKW 7 to gls MAN N 4520 (6x6), prototype 1968
LKW 7 to mil gl **MAN N 4520 (6x6)** KAT I Pritsche, 1977, 833 vehicles, 3460 vehicles (davon wurden 1981 mit Seilwinde ausgestattet, einschließlich 509 Dreiseitkippern, s.u.)
+ PiGeräteSatz
+ mit Minenverlegesystem MiVS 85 (Bofors Minelayer 5821) als Anhängelast, 1988-1990, 280 trailers since 1985
+ als Zugfahrzeug für die leFH 105 mm
+ als Zugfahrzeug für FHb 70 / FHb 155-1, 214 vehicles
+ als Zugfahrzeug für Ersatzbrücke Biber
+ Drohnenstartgerät M 21 für Drohnenaufklärungssystem **CL 289**, 1987-1992, 22 systems (1991-1993 11 systems)
+ Empfängerfahrzeug ELINT-Aufklärungsgerätesatz KRTP 86 TAMARA (former box body NVA)
+ mit Scherenteleskopmast als Antennenträger „Krake“ 500 MHz – 18 GHz, Systemverbund „Sigma“
+ Transportfahrzeug EloGM-Ausbildungsmittel mit Kabine FmIIB JAMCAR II
+ mit verlastetem Radargerät AS 1006 AS MOD-LOG-PER, Einzelfahrzeug
+ mit Warungstrupp-Kabine Eigenbau unter Plane, D/F-Brigade
+ als Begleitfahrzeug für Bohrgerätekomplex B 3 A mit Spülkasten
+ als Begleitfahrzeug für Bohrgerätekomplex B 3 A mit Bohrgeräten
++ mit Zweiach-Anhängern für verschiedene Bohrgeräte, Bohrmaße, Stützplatten, Stromerzeuger
+ als Begleitfahrzeug für Bohrgerät U3V (E*M) mit Spülsystem und Bohrgestänge
++ mit Zweiach-Anhänger für Bohrgestänge auf Palette
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I (452/462 oder N 4520 / N 4620) mit Kabine II FmA Bodenstation, mittel, C-Band (BSmC) als C-Band-Trupp, mobil
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I (452/462 oder N 4520 / N 4620) mit Kabine II (SEA 2 x 38 kVA, Fa. SET, Modell Camino 40) Bodenstation, mittel, C-Band (BSmC) als MdE-Trupp (Modulate Energieversorgung)
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit alter MAN-Kabine, CP TAC Eurocorps Engineer Mil/Geo, 2003
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit alter MAN-Kabine, CP TAC Eurocorps DOS Geophysics
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit Rüstsatz Betriebsstofftransport mit zwei Tankbehältern 2300 Ltr. und Kraftstoffpumpe
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit Kabine Tiefflieger-Überwachungsradar Skyguard Auswertekabine, with shelter for Skyguard, Analysis
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit Kabine C-Band-Trupp (2 Fahrzeuge)
+ mit Tandemachsanhänger der Fa. GK Grünenfelder mit SatCom-Antenne AFE-VERTEX mit 4,5 m Spiegel MTT 4600
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I umgerüstet für den Transport von 20' ISO-Containern des Hauptverbandsplatzes, 130 Stück

LKW 7 to mil gl W (6x6) MAN N 4530 KAT I Dreiseitkipper, tipper, 1977-1985, 693 vehicles (509 with winch)
Diese Fahrzeuge können auch mit MSA ausgestattet werden.
+ beladen mit Pontons des Hohlplattenbrückengerätes
+ beladen mit Teilen der Medium-Girder-Bridge (MGB) von der Fa. Owen Ltd. + Einachsanhänger
+ Umbau mit verlängertem Hilfsrahmen zum Transport von ISO-Containern San, ISAF 2004
LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit Winde und absetzbarer Container TransHospital, 2000, 130 Stück für 2 x MSE (Feldlazarette Koblenz und Ulm), umgerüstete Kipper

LKW 7 to mil gl W (6x6) MAN N 4550 KAT I mit EWK Faltschwimm-Brückengerät (FSB-1), RIBBON BRIDGE (FFB), 1978-1981, bridge transporter, 324 vehicles
+ Faltschwimmbrücke Mittelteil
+ Faltschwimmbrücke Endteil (Rampe)
+ mit M-Boot 3, ab 1987
LKW 7 to mil gl W (6x6) MAN N 4550 KAT I mit EWK Faltschwimm-Brückengerät (FSB-2), Improved RIBBON BRIDGE (IRB), 2000, no procurement

Als Produktverbesserung (PV) PSB-1 sind dann doch 35 Abschnitte (25 Mittelteile + 11 Rampen) der FSB-2 bestellt worden. 2008 sind bereits Bremsversuche (das Fahrzeug ist dann schwerer) durchgeführt worden.

LKW 7 to mil gl W (6x6) MAN N 4550 KAT I mit MAN Faltschwimm-Brückengerät FFB 2000, 2000, no procurement
LKW 7 to mil gl W **MAN N 4620 (6x6)** KAT I Pritsche mit Winde, 1977-1985, 770 vehicles, 1981 vehicles out of 3460 (colour-green, oliv, camouflage, UN-white)

+ Rüstsatz Dekontaminationsausrüstung Hauptentstrahlungsplatz/Hauptentgiftungsplatz (HEP) der Fa. MINIMAX, NBC-decontamination vehicle, E-Kfz (Entgiftung, Entseuchung, Entstrahlung)

LKW 7 to mil gl MAN Kipper Festbrückengerät Medium Girder Bridge (MGB) Fa. Roby Owen, 1971
mit Einachsanhänger mit Teilen der MGB

LKW 7 to mil gl MAN Kipper mit zwei Pontoons der Hohlplattenbrücke

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN N **4630** KAT I Mehrfachraketenwerfer 110 mm **LARS 2**, 1981-1984, 209 vehicles, later 80, LARS Kampfwertsteigerung und Umrüstung 1980-1983; LARS wurde im Jahre 2000 aus der Nutzung genommen.

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN mit Mast für AutoFü Fth 34/7, Fa. SMAG, 1 unit, no procurement

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I mit NVA-Kofferaufbau über volle Länge

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I Auswertekabine LAK II für Aufklärungsgerätesatz BOLERO

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I Bodenstation mittel C-Band (BSmC), 7 modifiziert in 2004 by Bosch with SCPC

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A1, mit Pritsche, prototype

LKW **7 to mil gl W (6x6) MAN KAT I A1**, MAN Typnummer X04, 1986-1993

LKW 7 to mil gl Kat A1 MAN (6x6) mit Kabine Fm II B

+ Feuerleitanlage (ECS - Engagement Control Station) System Patriot mit Waffensystemrechner WCC, 40 vehicles

+ Kampfführungsanlage (ICC) System Patriot, 8 vehicles

+ Stromversorgungsanlage Patriot (Electric Power Plant - EPP), Fa. Siemens/Fa. Lechmotoren

+ digitale Vermittlung Patriot (DVP) als taktisch-mobiles Teilsystem RiFuA Typ 1

+ digitale Vermittlung Patriot (DVP) als taktisch-mobiles Teilsystem RiFuA Typ 2 (Relaisstelle, Netzknoten)

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A 1 25.403 DFAEG (X-22) für

+ mobile Antennenmastanlage (**AMA**) mit 34 m Teleskopmast Richtfunk Fa. Dornier und 4 Parabolantennen des FüFmNetzes der Lw, HAWK, Patriot, 78 vehicles

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A 1 with launcher for SAMP/T, proposal 1992

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A 1 with UHF cueing radar MCR-21 for lower tier SAM system, proposal 1998

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A 1 with container/shelter for low flying aircraft detection and tracking radar Skywatch, in development 1999

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A1 mit Löschmodulen und Faltkran, Universallöschfahrzeug „Cobra“, prototype 1992

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A1 (Typ 24.360 DFAEG) mit Pritsche und Löschmodulen (identisch Cobra?)

LKW 7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A1 (?) Turbo-Löschfahrzeug

LKW **7 to mil gl (6x6) MAN KAT I A 1.1** Serie SX 2000

+ Mobiler Antennen- und Sensorträger (AMA)

++ (MAN SX 2000 27.403 VFAEG) mobile Antennenmastanlage (**AMA**) mit 34 m Teleskopmast Fa. MBB und 2 Parabolantennen des AUTOFUE FmNetzes der Lw

(Mast der Firma SMAG Fth 34/7), 1 unit

++ (MAN SX 2000 27.403 VFAEG) mobile Antennenmastanlage (**AMA**) mit 34 m Teleskopmast Fa. Dornier/DASA und 4 Parabolantennen, Richtfunkanlage des FlaRakSys HAWK

+ mobile Stromversorgungsanlage SVA-EPP für System Patriot (SEA)

+ (MAN SX 2000 27.403 DFAEG, X-22) FlaRakRad (FRR) Roland-LVB, luftverlastbar für KRK, System **CAROLA**, 10 vehicles converted for KRK of Air Force in 1998, 20 (?) in 2000, 10 in 2002, removed from active service in 2005

+ LKW 7 to mil gl (6x6) MAN SX 2000 ohne Aufbau, 1999

LKW 6x6 MAN L 15.230 DFAEG, 1994

LKW 6x6(?) mit Container für XNET-Terminal, mobile Vermittlung für AUTOKO, trials 1994

LKW (6x6) MAN for MEADS AD weapon system, proposal 2002

+ launcher vehicle

+ reloader vehicle

+ radar vehicle

LKW 7 to gl mil (6x6) MAN KAT I Beschußfahrzeug (Y-388038, Aussonderung 2005)



HX2 (Photo: Rheinmetall)

LKW RMMV HX2 series: 2017 order of 2271 HX2 range (252 in 2019, 252 in 2019, 60 in 2019) trucks

LKW 5 to RMMV (6x6) **HX42M**, 2018

LKW 10 to MAN (8x8) 1.PT mit Schwimmpritsche

LKW 10 to gls MAN N 4540 (8x8), prototype 1968

LKW 10 to mil gl MAN N 4540 (8x8), prototype IV, 1973, 8 vehicles

LKW 10 to mil gl MAN N 4540 (8x8), prototype IV mit 1 to Ladekran, 1973

+ mit verladenem Antennensystem für mobiles Mittelwellensender 80 kW (neu) mit Hubbühne und Montagekran am Heck

++ mit Zweiachsanhänger für weitere Antennensegmente (beschafft: 2 LKW + 2 Anhänger = 2 Systeme)

+ mit mobilem Suchradar TRMS (später LÜR genannt)

+ mit Auswertekoffer für LÜR

+ mit Radar-Gefechtsfeldüberwachungssystem ARGUS, bestehend aus der gefesselten Rotorplattform Do 34 Kiebitz der Fa. Dornier und dem Radar „Orphee“, 1978, TVM, no procurement

+ mit Kofferaufbau der Fa. Ziegler als Modulfeuerwehrfahrzeug, FI-Kfz, schwer, 2 prototypes 1994

+ mit Ladebrücke von 7100 mm, max. Zuladung 12 to

+ mit Vierer-Paket der Hohlplattenfallschwimbrücke, TVM, no procurement

MAN (8x8) mit Magnet-Motor Antriebssystem: Elektrischer Antrieb mit 8 Radmotoren und Deselmotor-Generator; elektrische Lüfterantriebe und Kühlpumpen, vollelektrische Bremse, Anti-Slip-Regelung, Fertigstellung 1996-1997

LKW 10 to mil gl W **MAN N 4540 (8x8) KAT I** Pritsche, 1976-1977, 111 vehicles (colours-oliv, camouflage and UN-white), 1924 vehicles

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) with 1 to-crane Fa. Weyhausen, 1976-1977, 2101 vehicles

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) with 1 to-crane Fa. Teha, 1976

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) with 1,2 to crane Fa. Atlas

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 Kategorie I mit Aufbaugerätesatz **FFB**, 10 vehicles 1998

+ mit Verladereinrichtung Falfestbrücke (FFB)

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) with crane for UAV transport, M 24 Startunterstützungs- und Bergegruppe DroZg CL-289

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) mit Aufklärungsempfänger für LASER „TRAGE“ – Truppenversuchsmuster Aufklärungsgerätesatz mit vier Teleskopen in Richtrahmen, (basierend auf astronomischem Teleskop einer Firma aus Hof), zur Erforschung von Zielverhalten und von gegenmaßnahmen, prototype for research 2001

LKW 10 to mil gl MAN (8x8) mit Sonderaufbau, abgeplant für Segmente Antennenmast Rundfunksendeanlage 80 kW, 2 Fahrzeuge, 1988

LKW 10 to mil gl MAN (8x8) mit Sonderaufbau, abgeplant mit Erdungsanlage Rundfunksendeanlage 80 kW, 2 Fahrzeuge, 1988

LKW 10 to mil gl MAN (8x8) mit Sonderaufbau, abgeplant mit Stromversorgungs- und HF-Kabel für Rundfunksendeanlage 80 kW, 1988

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) Transport- und Nachführfahrzeug SAS, with bridging system SAS, tests 1981, 4 vehicles

+ mit Wechselbrücke WBR-SAS, 2 vehicles (wahrscheinlich mit obrigen identisch)

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN N 4540 Faltstraßenverlegesystem (**MATS**) Fa. Linke-Hofmann-Busch, prototype 1985

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN Kat I A1 Faltstraßenverlegesystem, 1988 eingeführt, 147 Fahrzeuge, 3 davon auch mit MSA

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN 4650 mit Zeppelin MobilMediCare 20-Fuß-Shelter

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1, prototype

LKW 10 to mil gl W MAN N 4540 (8x8) **KAT I A 1** Pritsche, mit kippbarem Fahrerhaus, nachgerüstete Fahrzeuge der ursprünglichen Serie

LKW 10 to mil gl W MAN N 4640 (8x8) KAT 1 A 1 Pritsche mit Ladekran am Heck, 1999

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN N 4540 Brückentransporter für **SAS**, 1986, no procurement

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN N 4540 **FlaRakSys Roland II**, Prototype mit Stützfüßen 1982

SZgM 10 to mil gl (8x8) MAN N 4560 mit zusätzlicher Krananlage einer Pershing-Raketeneinheit

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN N 4660 Telefunken-Radar-Mobil-Such (TRMS) Luftraumüberwachungsradar (**LÜR**), prototype 1978, 2 vehicles based on 4.PT

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN N 4670 für Wechselbrücke-Schnellbrücke auf Stützen (SWBR-**SAS**), 2 prototypes

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN Typ FX 90 mit Wechelladesystem MULTI (Hakenabrollsystem), prototype A, Fa. Atlas Weyhausen Typ ARK 202T, 4 vehicles 1986

LKW 10 to mil gl (8x4) MAN Typ FX 90 mit Wechelladesystem MULTI (Hakenabrollsystem), 2 vehicles

LKW 10 to mil gl (8x4) MAN Prototyp MULTI:

+ mit M-Boot

+ mit Teilen Festbrücke (MGB)

+ mit Hohlplattenbrückengerät

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN mit PLS (Palettized Load System), prototype B 1986

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN mit Wechsel-Aufbauten-Abrollsystem Meiler, prototyp M 1986

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN mit 40 m Mast Eloka, prototype

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN mit TRMS Auswertekoffer, absetzbar

LKW 10 to mil gl (6x6) MAN prototype, 1974-1975, cancelled

LKW 10 to mil gl MAN Fahrgestell-Lösung für Waffensystem mit Lücke zwischen erster und zweiter Achse, 1986

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1, Kranwagen, prototype 1984, no procurement

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 mit Winde und absetzbarer Container TransHospital, 2000

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN KAT I Löschfahrzeug FIKFZ B, Prototyp Flachbett Modulfahrzeug für den Einsatz auf Truppenübungsplätzen, Aufbau-Module von Ziegler/Magirus, Einzelexemplar, etwa 2000

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN mit vollgepanzelter Kabine Typ MSA von KMW mit KUKA-Turm und 12.7-mm-Mg, Versuchsaufbau um die Rückstoßkräfte und Vibration eines sMgs zu testen, Koblenz 2002
LKW 10 to mil gl (8x8) MAN Niedrigfahrgestell als Verlegefahrzeug für Brübs M 80, TVM

SZgM MAN mit Sattelaufleger System THOMAHAWK, US-army, 476 vehicles

LKW 14/32 to tml gl (8x4) MAN VFX (MAN type X74) prototype, 1992

LKW 14/32 to tml gl (8x8) MAN VFAEX (MAN type X75) prototype for Wechsellader MULTI, 1992

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN Kategorie I A1 (FX 90), 4 vehicles with modular cab, Army, trials 1994

LKW 15 to mil gl (8x4) MAN Kategorie I A1 (FX 90), 2 vehicles with modular cab, Air Force, trials 1994

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN Kategorie I A1 Pritsche mit Kran (SX 90)

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN Kategorie I A1 Antennenträger

LKW (8x8) MAN KAT I A1 Typ 24.360 DFA EG (prototype for Kat. 1 A1) Erprobungsträger Modulfeuerwehr, 1992, 1 vehicle

LKW 15 to gl W (8x8) MAN Kat 1 A1 Typ 30.360 VFAEG (SX 2000)

+ Faltstraßenverlegesystem mit Faltstraßengerät (FSG), 147 systems

+ Faltfestbrücke (FFB) (Eurobridge, DoFB), 1996-1999, 10 Sätze, first vehicle delivered 1987, operational 1998

++ Brückenverlegefahrzeug, 20 vehicles

++ Brückentransportfahrzeug, 50 vehicles

LKW 10 – 15 to gl (8x8) MAN KAT I with Combilift system, proposal 1987

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 Versuchsträger **EPLA** - Elevierbare Kampfplattform mit 6 LFK HOT und Stützfüßen, geplante Bezeichnung PzJgKw-LKW, 1988 (identisch mit dem Fahrzeug unten?)

LKW 10 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 br mit hydraulisch aufrichtbarem Ausleger für PARS 3 LR = TRIGAT (Krauss-Maffei), TVM, keine Einführung

LKW 7 to mil gl (8x8) MAN KAT II 32.403 VFAEG (X-26) mit KAT III Fahrgestell und KAT II Fahrerhaus, prototype of KAT 1 A1, 2003

+ mit Bergeaufbau ATLAS-Weyhausen

LKW 15 to mil gl W (8x8) MAN A1, MAN Typnummer X07, 1986-1993

LKW **15 to mil gl (8x8) MAN Kategorie I A 1 br**, MAN Typnummer X11, 1986-1993, 500 vehicles

(zivile Bezeichnung MAN 30.360VFAEG)

+ FlaRakSys Rad 1 **Roland II**, 1986-1990, 117 systems (95 Luftwaffe, 20 Marine, 2?), 6 vehicles to Slovenia in 2001; in 2002 there were still 56 vehicles plus 11 for training, aktive Nutzung von 69 Fahrzeugen 2002, retired in 2005

+ Flugabwehrgefechtsstand Roland (FGR) with radar AEG/DASA TRM-L 2D C-Band für Roland / Patriot, 21, (27 in 2002?) vehicles; Auslieferung ab Februar 1988

+ Nahbereichsradar (NBR), 3 upgraded FGR for HFlaFüSys in 2006 by EADS in Ulm, option of further 3

+ Flugabwehrgefechtsstand with radar TRM-L 3D, prototype?

+ Fahrausbildungsfahrzeug Roland mit Sonderkoffer Gewichtssimulator, 1 vehicle for every battery

Das System **Patriot** umfaßte die Beschaffung von insgesamt 1200 Großgeräten. Laut Patriot-Roland-Vertrag vom 6.12.1983 zwischen US und FRG kauften die USA 14 Einheiten, davon 2 für Ausbildung und Umlaufreserve, und die USA erwerben 12 weitere Einheiten, die aber von der Luftwaffe betrieben werden, dieser Vertrag wurde Anfang 2002 annulliert, die 12 Einheiten wurden an die Bw zurückgegeben.

Von den insgesamt seit 1989 beschafften 36 Feuerinheiten (je 8 Startgeräte zu je 4 Flugkörpern) waren 2010 noch 29 vorhanden. In der neuen Struktur werden davon nur 14 beibehalten, davon 12 in der Version für PAC-3 CRI.

+ mobile Startstation LS Patriot, Einführung des Systems Patriot 1989-1994, Fa. Siemens/Raytheon, 288 launchers for Bw and 12 for US

+ Transportfahrzeug LFK-TP für Patriot-LFK mit 2,5 to-Kran Fa. Atlas-Weyhausen, mit Winde

+ Multifunktionsradar RS, System Patriot, 40 vehicles

+ Fahrschulfahrzeug Patriot mit Gewichtssimulator

+ Transportfahrzeug LFK-Fahrzeug Roland

+ Artillerie-Oertungsradar TRM-A (later designation COBRA)

+ Artillerie-Aufklärungs-Radar AAR **COBRA** (Counter Battery Radar), Verbund mit ADLER, ARES, IFAB, 12 systems procurement 2003-2006, unter Verwendung freigewordener Roland-Fahrgestelle erkennbar am Strahlabweiser auf dem Fahrerhaus; Auslieferung des letzten Fahrzeuges im July 2007, 2 Stück bei D/F-Brigade, Kasten hinter Leiter neben Tank ist für Hydraulikflüssigkeit

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 narrow version mit COBRA Artillerie-Aufklärungs-Radar, 2000, TVM

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1.1 32.403 VFAEG (X-26) Bohrergerät 2 mit Brunnenbohrgerät 300 m, Coy. E&M, prototype 1999, requirement for further 6 vehicles

LKW (8x8) MAN KAT I A1.1 with container multifunction as mobile command post

Feuerlösch-Kfz 7000/600 auf LKW (8x8), schwer, Aufbau Fa. Kronenburg/Rosenbauer, prototype 1997, 65 vehicles planned for 2001, not realised

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 br Flugplatzfeuerlösch-Kfz, Prototyp mit Aufbau Metz geplant, nur Chassis

FIKfz Feuerlösch-Kraftfahrzeug, schwer (8x8) MAN 36.1000/38.1000VFAEG (Typ X 31) Großflughafen-Feuerlöschfahrzeug **MANSK** mit Aufbau von Saval-Kronenburg, 1 vehicle in 1994 (Kronenburg schloß seine Tore während der Entwicklung), identisch GTLF (8x8) auf MAN Typ SX, deshalb neue Ausschreibung 2003

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 br Flugplatzfeuerlösch-Kfz, schwer (8x8) MAN 36.1000/38.1000VFAEG (Typ X 31) mit Aufbau Z8 von Ziegler, 16 Fahrzeuge sollen von 2005-2007 ausgeliefert werden

LKW 15 to mil gl (8x8) MAN KAT I A1 br Luftraum-Überwachungsradar **LÜR** = AADSACCS (Army Air Defence Surveillance Command and Control System):

+ LKW (8x8) MAN Typ 30.360 VAE G Luftraumüberwachungsradar LÜR Fa. AEG-Telefunken (Siemens, DASA) System TRM-S 3D, 7 systems, Einbau eines neuen Führungsrechners durch EADS innerhalb von 4 Jahren bis 2001

+ LKW (8x8) MAN Typ 30.360 VAE G Gefechtsführungsfahrzeug Auswertung für LÜR mit absetzbarer Kabine

LKW (8x8) MAN KAT I A1 FFB, prototype 1987

LKW (8x8) MAN KAT I A1.1 (MAN Typbezeichnung X26) Typ 32.403 VFAEG (SX 2000 series) Faltfestbrücke (**FFB**), zehn Sätze mit zusammen 70 Fahrzeugen 15 t A1.1

++ Verleger (2 Fahrzeuge je Satz)

++ Transporter (5 Fahrzeuge je Satz)

LKW 14/15 t mil gl (8x8) **MAN KAT I A 1.1** Typ 32.403 VFAEG (former VFX), Serie SX 2000, **MULTI** mit Wechselladeeinrichtung (WLE) MULTI Typ AWL 172 T Fa. ATLAS Weyhausen, MAN Typennummer X26, 1998, 2242 vehicles planned, 358 bestellt für Stückguttransport, erweitertes 1. Los mit insgesamt 452 Fahrzeugen 2003, 454 bis 2013

Die Bundeswehr beschaffte bis 2013 570 Wechselladerpritschen WLP 14 t-2, sowie 200 Internal Flat racks (IFR) für den Transport von Munition für das Raketensystem MARS.

LKW 14 to (8x4) Prototyp MAN 32.403 VFX / Atlas AWL 172 T (Y-325318), Fahrerhaus A1.1, Aussonderung 2004, (WTD 41 2004 Y-325317)

Diese Fahrzeuge werden auch als **MULTI 1** auf Fahrgestell X 26 bezeichnet.

++ 1996-1997, 358 vehicles for KRK, teilweise mit modularem Schutz

++ mit Minenverlegesystem MiVS 85 (Bofors Minelayer 5821) als Anhängelast

++ mit Abroll-Containertankanlage von WEW

+ MAN (8x4) Version MULTI für Luftwaffe, geplant 1997

MULTI-Folgauftrag auf Chassis X 45 mit Lastschaltgetriebe, über 60 Fahrzeuge geplant 2002: **MULTI 2 FSA**

+ LKW 15 to mil gl (8x8) MULTI auf FX 2000 Chassis mit FSA (Modularer Schutzausstattung), Versuchsmuster 1997/98

+ LKW 15 to mil gl A3 (8x8) MAN MULTI 2 FSA (Fahrzeugschutzausstattung von KMW), X 45 FSA, 2 in 2003

+ LKW 15 to mil gl A3 (8x8) MAN MULTI 2 (SX MULTI 2 32.463 VFAEG ohne FSA (Fahrzeugschutzausstattung von KMW), X 45, 1 in 2003

++ mit MUCONPERS, EADS, 2005, bis 2008 20 Stück

+ LKW 15 to mil gl (8x8) MAN MULTI A3 FSA, 157 in 2012

+ LKW 15 to mil gl (8x8) MAN MULTI A3 FSA IRIS-T launcher, 2012

+ LKW 15 to mil gl (8x8) MAN MULTI A3 FSA IRIS-T Radar Carrier, 2012

+ LKW 15 to mil gl (8x8) MAN (**RMMV SX 45 IAC**) **Multi A4 FSA**, 157 bestellt 2006, Auslieferung 2007-2012; 40 +117 in 2012 mit verlängerter und gepanzerter Kabine (IAC – Integrated Armoured Cab), Euro III, teilweise mit Waffenstation

++ with MEADS 2x4 launcher unit, 2012

++ with MEADS power and communications unit



The MEADS power and communications unit during acceptance testing in Germany. 2012

LKW 15 to mil gl (8x8) **MAN KAT I A 1.1** Typ 32.422 VFAEG (SX 2000)

+ Raumwellenantennensystem, mobile Antennenanlage 40 m (**AMA 40**)

++ Antennenträger für mobilen Störsender EloKa HF Hornisse

++ Antennenträger für Fernmeldeaufklärung Richtfunk mobil

+ Projekt ELOKA 40 m-Gittermast Typ GTM 40 der Firmen Geroh und SMAG, Antennentrupp EloGM HF, 10 Fahrzeuge, 1995

LKW (8x8) MAN Typ 32.422 VFAEG (SX 2000) Berge- und Abschleppfahrzeug **BFK 30.40** mit 15,3 to Faun-Tadano Bergekran, 1998, 9 + 2 test vehicles from 25 vehicles originally ordered

LKW 15 to (8x8) RMMV **HX44M**; 2018

LKW (8x8) RMMV HX81 HET with KMW IAC; 2018 (2+12+7 in 2006, 32 in 2018, 137)

LKW 7 to (4x4) P179 prototype with short wheelbase, 2 vehicles 1975

+ mit Stahldach

+ mit Faltdach (KAT-Kabrio)

LKW 7 to (4x4) MAN P179 prototype with long wheelbase, 1 vehicle 1975

LKW 7 to (4x4) MAN P313 prototype with new headlamps arrangement, 1976

LKW 3,8 to MAN 8.163 LC Pritsche (Y-232575), Aussonderung 2004



MAN LE 8.180 NATO (Faßberg 2017)

- LKW 7,5 to MAN LE 8.185 Pritsche, Verdeck mit Ladebordwand, Bw Fuhrpark-Service GmbH, weiß, 7 in 2002
- LKW MAN 9.136 LK Kipper (Y-232600), Aussonderung 2004
- LKW MAN LE 10.220 (4x4) BB Radschlepper für Kampfflugzeuge, orange, 89 in 2006 (BwFuhrpark-Service GmbH)
- LKW MAN LE 10.220 (4x4) mit Palfinger (?) -Kran, orange, 2008 (BwFuhrpark-Service GmbH)
- LKW LE 10.225 mit Pritsche (L 2000 Evolution series), Bw Fuhrpark-Service GmbH, weiß, 7 vehicles in 2003
- + Fahrerkabine und Laderampe bronzegrün foliert, 2004
- + Containerfahrzeug mit weißer Kabine für Hospital (Bw Fuhrpark-Service GmbH), 2004
- LKW MAN Typ 12.192 Pritsche mit Meiller-Ladehilfe
- LKW MAN Typ 12.192 F Pritsche (Y-308662), Aussonderung 2004
- LKW MAN 12.224 LC Pritsche/Ladebordwand, Aussonderung 2004
- LKW (4x2?) MAN-Büssing Typ 12.232 kurze Pritsche (Friedt-Köln) mit Palfinger Kran als Forschungs-Meß-Lkw, rot (Y-424 385)
- LKW 5 to (4x4) MAN 13.192 FA mit verkürzter Pritsche, TVM
- LKW tml MAN 14.192 U Enteisungsgerät HABENG Eisenwerke Fa. Schröder, München, 1983-1984
- LKW 7 to (4x2) MAN 15.192 F, prototype 1977
- LKW 7 to tml (4x2) **MAN 15.192 F KAT IV** Pritsche, 1980-1984, 1382 vehicles
(neuere Fahrzeuge haben größere Blinker unten)
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F Pritsche mit Meiller-Bordladehilfe, 1992
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F Pritsche zum Transport von Raketencontainern (Exocet)
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F Pritsche und verladenem NVA-Container Auswertekabine SatCom-Rifu-Aufklärungsgerätesatz NAPRAFORGO mit Bw-Zweiachsanhänger und einem weiten Container
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F mit aufgesetzter Doppelstreueinrichtung der Lw
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F mit Dachspoiler und hoher Plane, Wanderausstellung „Unsere Marine“, (colour-blue)
- LKW 7 to tml (4x2) MAN 15.192 F als Versuchsfahrzeug für Bio-Kraftstoff (Rapsöl)
- LKW 7.5 to L-2000, weiß, 12 Stück 2002
- SZgM 15 to tml (4x4+2x0) **MAN 15.240 FAS**, 1980-1988, 360 vehicles, Aussonderung nach 2000
(neuere Fahrzeuge haben größere Blinker unten)
- + mit Sattelanhängen 2-Rad, 8 to
- + mit Auflieger 15 to Pritsche (4x0), Fa. Blumhardt SAL 31.16/119.4z
- + mit Standard-Sattelauflieger Pritsche für großvolumige Transporte Typ P 327-402 Pr, Fa. Blumhardt (Aussonderung 2005).
Diese Anhänger wurden zum Transport von zerlegten Luftfahrzeugen genutzt (Tornado).
- + mit Sattelanhängen SC T6 Fa. Kögel für den Transport von Containern/10 to Kabine für Kalibriergeräte
- + mit Spezialkofferauflieger P 427-402 D1 Kalibrierlabor für Meßgeräte
- + mit Spezialkofferauflieger (Doppelachse) Kalibrierlabor Fa. STN-Atls, R&S, nicht eingeführt
- + mit Spezialkofferauflieger Kalibrierlabor
- + mit Spezialkofferauflieger Kalibrierungseinrichtung PMEL, Lw
- + mit Spezialkofferauflieger TOP-Koffer Typ 476/419 4,2 to Mailänder, Fa. Blumhardt, Topographie, 1959-1961
- + mit Doppelachs-Sattelauflieger Mobile Telefonvermittlung
- + mit Spezialkofferauflieger ABC-Dekontaminierungsanlage (Hauptentstrahlungsplatz HEP 90), durch Typ 19.403 abgelöst
- ++ decontamination of NBC-protection suits, personnel belongings, double-axle semi-trailer with raised roof, Dornier
- ++ decontamination of people, double-achse semi-trailer, Dornier
- + mit Kofferauflieger REMUS-Prüfstation
- + mit Kofferauflieger P 427-402 D1 Fa. Blumhardt für Werkstattausstattung Optronik-Instandsetzung Materialerhaltungsstufe 3 (WSA MES 3 Optik), 1986
- ++ InstGrp Optik TE 31
- ++ InstGrp Optik TE 33
- ++ InstGrp Optronik TE 35
- ++ InstGrp Optronik TE 37
- ++ InstGrp Optronik TE 39
- ++ InstGrp Optronik TE 40
- + mit Kofferauflieger Werkstattausstattung stabilisierte Periskope (Fa. Krupp Atlas Elektronik)
- + mit Kofferauflieger VTOL Drohne, Dornier 1999
- + mit Kofferauflieger Instandsetzung und Wartung Drohne CL-289, Rüstsatz M 43 WSA/Elo (2 Anhänger), Dornier 1999
- + mit Kofferauflieger Instandsetzung und Wartung Drohne CL-289, Rüstsatz M 46 WSA/Mech (2 Anhänger), Dornier 1999
- + mit Kofferauflieger Fsp/Verm.
- + mit Transport-Sattelauflieger für NIKE-Raketen (?)
- + mit Doppelachsanhänger/Auflieger für Container (ähnlich Schmitz-Cargobull), 2002
- SZgM 15 to tml (4x4+2x0) MAN 15.240 FAS mit zusätzlichem Agregat und einem Reserverad für den Anhänger:
- + mit Transport-Sattelauflieger mit SEA für PERSHING-Raketen

SZgM 15 to (4x2) MAN mit Hilfsspritsche, oliv, WTD 91, 2000
 Kehrmaschine MAN 15.264 (4x2) mit Kehraufbau fa. Pfau-Johnston, 2008
 LKW 7 to tml (4x2) MAN 16.240 FA Startbahnkehrmaschine STRAN-B Fa. Schörling, 1982
 LKW 7 to tml (4x4) MAN 16.240 FA Startbahnkehrmaschine STRAN-B2, 1986-1988, 80 vehicles
 LKW 7 to tml (4x2) MAN Typ 18.280 4x2 LL mit BDF-Rahmen für den FLaz-Transport, Leasingfahrzeug des BwFuhrparkService GmbH, 2005
 LKW (4x4) MAN LE 18.280 (HX60), (= LE 18.285 LAAK=LAEK) Feuerlöschgeräterüstwagen, Aufbau Ziegler, WTD 41 Trier, 1 Fahrzeug im März 2003
 Rüstwagen 2 (4x4) MAN LE 18.285 LAK 39 mit Aufbau Ziegler, 2003
 LKW (4x4) MAN TGM 18.280 (BwFuhrparkService), 2008
 LKW (4x4) MAN TGM 18.280 Feuerlösch-Kfz Gebäudebrandbekämpfung (BwFuhrparkService), 2009



MAN TGM 18.280 Ziegler

LKW (4x4) MAN TGM 18.280 Feuerlösch-Kfz Geräterüstfahrzeug (BwFuhrparkService), 2009
 LKW (4x4?) MAN 18.285 LAK (L90), 1 vehicle

MAN TGM 18.290 Flugplatzfeuerwehr Fleigerhorst Lagerlechfeld, Dillingen 2019



Flugplatzkehrmaschine MAN TGS 18.320

LKW (4x4) MAN TGA 18.350, Erprobung in Trier 2006
 LKW (4x2) MAN TGA 18.350 (4x2) LL Fahrschulfahrzeug mit Krone-Container, weiß, (Bw Fuhrpark-Service GmbH) 592 bestellt 2006; 681 in 2006
 LKW 5 to (4x4) hüms MAN TGA 18.360 BB mit Pritschen verschiedener Hersteller für den Kabinentransport, BwFuhrpark-Service GmbH, 500 Fahrzeuge bestellt, 2007
 + mit blauer Rundumkennleuchte, FJg, 2008

LKW 10 to (6x6) MAN P179 prototype, 1 vehicle 1975
 LKW 10 to (6x6) MAN P313 prototype with new headlamp arrangement, 1 vehicle, 1976
 LKW 10 to (6x4) MAN 22.240 DE mit 1,2 to Kran Fa. Atlas
 LKW 10 to tml (6x4) **MAN 22.240** DF KAT IV, 1976-1980, 2431 vehicles
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF KAT IV Pritsche mit Hamburger Verdeck und Unterfahrschutz, 1996
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF KAT IV Pritsche mit 4 Gummirollen-Tankbehälter (US-System) und Pumpe, TVM, no procurement
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit 1 to Ladekran Fa. Weyhausen, 254 vehicles
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit Sonderkabine 185 kVA Stromerzeugungsaggregat für Rundfunksendeanlage 80 kW, 1988
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit Generatorsatz für Rundfunksendeanlage 100 kW (neu), Truppeneigenbau
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit Pritsche und 20-Fuß ISO-Container Hauptverbandsplatz
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit Pritsche und Ladebordwand
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF Versuchsfahrzeug für Biokraftstoff Rapsöl
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF TVM für ISO 20 Fuß-Container der Fa. Zeppelin als Mobil-Med-Car, mobiles Feldlazarett bestehend aus 21 Containern, no procurement
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit Pritsche und verlastetem Container Mobiles Lagezentrum, 2003, no procurement
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit verladenen Innenabschnitten des Systems Brübs 80, TVM, no procurement
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF mit verladener Brücke des M 48 A2 AVLB, TVM
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 D FAE (Pritsche) mit Modulfeuerwehr-Koffer der Fa. Ziegler (?)
 LKW 10 to tml (6x4) MAN 22.240 DF für Kabinentransport PSV-Truppe, Sonderkabine Generatorsatz, schallgedämpft für mobilen Rundfunksender 100 kW, keine Einführung

LKW 10 to tmil (6x4) MAN 22.240 DF für Kabinentransport PSV-Truppe, System HEROS 2/1, nur wenige Fahrzeuge
 LKW 10 to tmil (6x4) MAN 22.240 DF mit Sonderkabine Tonstudio des mobilen Rundfunksenders 100 kW (neu)
 LKW 10 to tmil (6x4) MAN 22.240 DF mit Antennenmast 40 m Fa. Geroh, Antennen der Fa. R&S, TVM 1988
 LKW 10 to tmil (6x4) MAN 22.240 DF Erprobungsfahrzeug MULTI
 + mit Hakenabrollkipper Fa. Georg
 + mit Abrollkipper Fa. Hüffermann, Bock und Hiab
 + mit Meiler Wechselaufbau-Abrollsystem, 1986
 LKW (6x6) MAN X37 Feuerlösch-Kfz, mittel Flugplatz

LKW MAN Typ 25.292 Kombinationsfahrzeug „Super 2000“ zur Kanalreinigung mit vollautomatischer Wasserrückführungstechnik Aufbau Fa. Wiedemann & Reichardt, 1 vehicle
 LKW MAN Typ 25.322 FNLW/LL für Wechselpritsche und 20-ft-container
 LKW MAN 25.372 FNL Wechselpritsche (hellgrün) ,BWB, 2004
 LKW MAN SX 25.460 (= SX44), (6x6), 1 prototype for MEADS in 2004
 LKW (6x4) MAN Typ 26.240 DF, FTW 20.000 I, (NVA)
 LKW (6x4) MAN TGX 26.360 Fahrschule, 2019-11-23

LKW 15 t hüms (6x6) MAN **TGA** 26.440 für Containertransport, 2008
 LKW 15 t hüms (6x6) MAN TGS 26.440 (6x6) BL für Containertransport, 2007-2008, 132
 LKW 15 t hüms (6x6) MAN TGS mit Container Rettungsstation (RS), 76 Stück (je ein Gliederzug)
 LKW 15 t hüms (6x6) MAN TGS 26.440 (6x6) Tragetiercontainer; 2015
 SZgM MAN TGA 26.440 (6x6H) BBS, 1 in 2007
 LKW (6x6?) MAN 11 to Autokran MFL mit Wilhag-Kran Typ TW 1231, TVM Einzelstück, no procurement
 SZgM (6x4) MAN 26.320 DF Flugfeldtankwagen
 + mit Tankauflieger FTW 60.000 I Typ CT 8254 Fa. Strüver (NVA 1980), Flugbereitschaft BMVg
 LKW (6x?) MAN TGA 26.350 Common Rail D 20, Meiller Kipper, orange, 2006



(LKW (8x4) RMMV TGS (Rheinmetall 2020))

LKW (8x4) RMMV TGS Abrollkipper mit Hakenladegerät; 342 in 2019 für BwFPS)

Feuerlösch-Kfz, Flugplatz, schwer (8x8) (zivil: FLF 80/125 12,5) MAN 36.1000 VFAEG 8x8 (SX), Aufbau Ziegler Z 8 Advancer;
 Löschmittel: 12.000 ltr. Wasser und 1250 Ltr. Schaum, 2005
 Feuerlösch-Kfz, Flugplatz, schwer (8x8) MAN X36, Löschmittelvorrat beträgt 12.500 ltr Wasser.

Autokran 12 to gl (4x4) MAN Typ MZ 25/2, few vehicles
 Autokran 18,5 to MAN Typ AB 133, very few vehicles

LKW (4x2) MAN L90, StoV Truppenübungsplatz Munster, 2006

LKW (4x2) MAN LE 180 C mit Pritche (Bw Fuhrpark-Service GmbH, weiß), 2003
 LKW (4x2) MAN LE 220 C mit Pritsche (Bw Fuhrpark-Service GmbH, weiß), 2003
 LKW / Kipper MAN LE 250 B / Meiller, 2008
 LKW (4x2) MAN LE ??? für Container (Bw Fuhrpark-Service GmbH, weiß), 2003
 LKW (4x4) MAN LE 10.220 mit Leistungshydraulik und Flugzeugschleppvorrichtung, 2006
 LKW / Kipper MAN LE 10.220 DoKa / Meiller, 2008
 LKW / Kipper MAN LE 18.280 Meiller mit Kran, 2008

LKW MAN HX als leichter Schlepper, Bw Ausschreibung 2006

LKW SaZgM 2 70t mil (8x8) Elefant 2; basiert au Mammut; Beschaffung 2019-2020; 32 in 2019

LKW RMMV **HX81** (HX 45.685) tank transporter; up to 137 in 2018; initial order of 32 (2 prototypes with 2.95 m wheelbase in 2006 with one Doll trailer and one Goldhofer trailer), 12 in 2011 with 3.2 m wheelbase, 7 in 2015 with the ability to use standard automotive glass, 21 in 2018; all with Integrated Armour Cabin (IAC), all follow-on deliveries will be without IAC.
 + with 30.000 kg semi-trailer

+ with 70.000 kg semi-trailer S7P02Y to transport MBTs

Addenda:

MAN-VW:

LKW gl (4x4) Typ 8.136 FAE Rüstwagen RW 1, TVM

LKW gl Typ 8.150 FA, not ordered

LKW Typ 9.150 FK

+ Typ 09.150 FAE Kipper 4,1 to, (colour-light green), 23 vehicles, 1993, Aussonderung ab 2005

Further Literature:

IDR	6/2019	page	33ff	Heavy haulers - HX81
-----	--------	------	------	----------------------

Stefan Marx